

Консультация
«Правила перевозки детей в транспортных средствах»
Уважаемые родители!



Многие из вас являются автомобилистами, осуществляющими перевозку детей в детский сад на личном автотранспорте. Каждый год в России в результате дорожно-транспортных происшествий погибает больше одной тысячи детей и около 25 тысяч получают ранения различной степени тяжести. Поэтому чтобы ваша машина была оазисом безопасности для вашего малыша, беспрекословно соблюдайте правила перевозки детей в автомобиле!

Начнем с правовой стороны. Согласно Правилам Дорожного Движения, а именно пункту 22.9 Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства. Вся суть в том, что ребенка в возрасте до 12 лет необходимо перевозить в автомобиле только с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля — только с использованием специальных детских удерживающих устройств. *Детская удерживающая система (удерживающее устройство) – это совокупность элементов, состоящая из лямок или гибких элементов*

с пряжками, регулирующих устройств, деталей крепления и, в некоторых случаях, дополнительного устройства (например, детской люльки, съемного детского кресла, дополнительного сиденья и/или противоударного экрана), которое может быть прикреплено к внутренней части кузова автотранспортного средства.

Устройство должно быть сконструировано таким образом, чтобы в случае столкновения или резкого торможения транспортного средства уменьшить опасность ранения ребенка, находящегося в удерживающем устройстве, путем ограничения подвижности его тела.

По своей сути «детская удерживающая система» не отличается от «взрослой удерживающей системы». Просто штатные ремни безопасности, высота и глубина сидений кресел автомобилей, расположение подушек безопасности рассчитаны на габариты взрослых людей, ростом выше 150 см. При перевозке в таких условиях пассажиров ростом меньше 150 см, которыми и являются дети, ремень безопасности просто-напросто попадает в самую уязвимую область шеи маленького пассажира. Детская удерживающая система или устройство, учитывающая вес, рост и физиологию ребенка, делает автомобиль предназначенным для перевозки детей, удобным и безопасным.

К числу детских удерживающих устройств относятся автомобильные детские кресла, автолюльки, бустеры и адаптеры ФЭСТ. При выборе системы или устройства для своего ребенка ключевым является условие **соответствия их росту и весу ребенка.**

Максимальный уровень безопасности маленьких пассажиров обеспечивает, конечно же, детское автокресло. Оно защищает ребенка от ударов и травм при дорожно-транспортных происшествиях, резких маневрах и торможении автомобиля.

Детские кресла, которые продаются практически в каждом автомагазине, все они делятся на группы по возрасту и весу ребенка. Не старайтесь брать кресло совсем на вырост. Помните, что здоровье и жизнь вашего ребенка дороже всего.

Некоторые родители уверены, что правила перевозки детей в автомобиле это их личное дело, и они сами в праве решать как им поступить. Но статистика говорит об обратном. Детское кресло может вполне реально спасти жизнь вашему ребенку. Подумайте что лучше – рисковать жизнью ребенка или купить детское автокресло? Конечно,

это не панацея от всех случаев, но шансы получения увечий резко снижаются.

Бустер — сиденье жесткой конструкции без спинки, имеющее подлокотники и специальные направляющие для штатного ремня безопасности. Бустер вместе с ремнями безопасности может применяться в качестве детской удерживающей системы, если рост ребенка достиг 130–140 см.

Адаптер — это накладка, с помощью которой верхний диагональный ремень фиксируется таким образом, чтобы сместить давление ремня с области шеи на более крепкую грудную клетку ребёнка. При этом ребенок сидит, как и взрослый, на стандартном автомобильном сиденье, без подкладывания бустера и не ограничен в движениях.

Таким образом, основное назначение и адаптера, и бустера — правильно расположить автомобильные ремни безопасности, проходящие по телу ребенка, отводя их от жизненно важных зон. Для выполнения своего предназначения бустеры «повышают» рост ребенка, а адаптеры просто «занижают» верхнюю лямку ремня.

Основное преимущество адаптера ремня безопасности — лёгкость и мобильность, благодаря чему его можно использовать как в своём транспортном средстве, так и при поездках в такси или арендованных автомобилях.

Повторимся, что адаптеры и бустеры не обеспечивают максимальной защиты маленького пассажира, однако, есть ситуации, когда нужно руководствоваться принципом: лучше использовать адаптер или бустер со штатными ремнями, чем не использовать ничего.

Правила перевозки детей в личном автомобиле

Три смертельно опасных для вашего ребенка места в машине и единственное безопасное:

1. Переднее сидение? самое опасное место в машине. Дело в том, что все современные легковые автомобили снабжены подушками безопасности, которые предназначены для взрослого человека. Если случится авария, ребенок получит серьезную травму или погибнет, придавленный подушкой безопасности, даже если он будет в автокресле или на руках у взрослого. Вообще, в большинстве стран мира строго запрещено перевозить детей на коленях.
2. Еще одна опасная для жизни малыша ошибка? ребенок находится на заднем сидении, не пристегнутый ремнем безопасности. Достаточно,

чтобы произошло незначительное столкновение, и малыш влетит в лобовое стекло. Шанса спастись у маленького человечка, практически нет.

3. Если ребенок сидит на заднем кресле автомобиля, и пристегнут ремнем безопасности, а рядом с ним взрослый не пристегнут, то при аварии взрослый может придавить малыша.

4. Автокресло – единственное безопасное для ребенка место в автомобиле. Дети, не достигшие двенадцати лет, могут перевозиться в машине лишь в специальном детском автомобильном кресле. Оно устанавливается исключительно на заднее сидение и крепится специальными фиксаторами до щелчка, а также ремнями безопасности.

Автокресло:

Наличие в автомобиле детского кресла – это еще не панацея от несчастных случаев с вашим ребенком. Как показывают исследования иностранных специалистов, около 90% автокресел устанавливаются неправильно. А это значит, что девять детских жизней из десяти подвергнуты опасности. Причина тому? небрежность родителей. Купив детское автомобильное кресло, они полагают, что уже сделали достаточно для того, чтобы их чада были в полной безопасности. Зачастую взрослым лень внимательно прочесть и разобраться со всеми пунктами инструкции по эксплуатации автокресла. Есть и такие родители, которые в погоне сэкономить, покупают дешевые кресла, к которым прилагаются неточные и неполные инструкции. Чтобы не беспокоить лишней раз малыша, его родители могут сознательно упростить процедуру установки автокресла. В общем, способов пренебречь правилами перевозки детей в автомобиле великое множество. Но все они чреваты последствиями.

Правила перевозки детей в автомобиле определяют, что наилучшее место для автокресла? это место посередине заднего сидения машины. Проверьте, чтобы детское автомобильное кресло было надежно установлено и не качалось. Перемещаться влево и вправо оно может всего на несколько сантиметров.

Автомобильное кресло нужно фиксировать ремнями безопасности. Если их длина недостаточна, то нужно заменить ремни безопасности подходящими. Следите за тем, чтобы во время пристегивания ребенка ремнями, они не были перекручены.

Детское автомобильное кресло должно быть удобным для малыша. Существует несколько типов автокресел, каждое из которых предназначено для ребенка определенного возраста, роста и веса. Помните, что спинка детского автомобильного кресла должна предельно прилегать к спинке сидения машины. Глубокая посадка в кресле обеспечит наибольшую защиту при столкновении вашему малышу.

Ребенка до одного года нужно располагать спиной по движению. Дело в том, что в таком возрасте малыш еще не может регулировать силу движения своей головы, поэтому даже при небольшом торможении, он легко может травмироваться.

Родителям нужно помнить, что детей младше года следует пристегивать ниже уровня плеч. А головка карапуза ни в коем случае не должна выглядывать из-за спинки автокресла. До года малютка может сгибать ножки в автокресле, поскольку такая поза ему наиболее удобна. Для ребенка удобным для расположения в автомобиле является угол 45°. Если вы отправились с ребенком в длительную поездку, то по возможности останавливайтесь каждые полчаса - час и давайте отдохнуть малышу, высвобождая его из автокресла.

Детей от года до трех лет нужно пристегивать ремнями, лежащими чуть выше плеч. Следите, чтобы ремень не сползал на область шеи, иначе ребенок может задохнуться.

Кроме того, родителям нужно придерживаться еще нескольких правил перевозки детей в автомобиле:

- На каждого малыша? отдельное место в машине.
- Все пассажиры автомобиля должны быть пристегнуты.
- Все твердые и тяжелые предметы в салоне машины должны быть закреплены.
- Во время поездки в автомобиле нельзя давать детям твердые игрушки. *

Соблюдая все вышеперечисленные правила перевозки детей в автомобиле, вы сделаете безопасной жизнь вашего ребенка.

